



Toulouse, 17 novembre 2017

TOULOUSE, CAPITALE DES TRANSPORTS DU FUTUR ELECTRIC VISIONARY AIRCRAFTS (EVA) S'IMPLANTE A TOULOUSE

Toulouse Métropole confirme son ambition de devenir le Hub européen du transport de demain, en tissant un nouvel écosystème puissant dans ce domaine. La start-up Electric Visionary Aircrafts (EVA), qui conçoit des appareils volants électriques et autonomes, s'implante à son tour dans la ville rose, quelques mois après l'arrivée de la société américaine Hyperloop Transportation Technologies.

EVA REJOINT HYPERLOOP TRANSPORTATION TECHNOLOGIES A FRANCAZAL

Le 1er novembre 2018, les dirigeants de la société EVA, qui travaille au développement de VTOL (voitures volantes), ont acté leur arrivée sur le site de Franczal, à Toulouse. Ils s'installeront dans le courant des prochains mois dans des bureaux de la tour de contrôle de l'ancien aéroport, et disposeront également d'un hangar pour stocker le prototype qu'ils vont très prochainement construire à Toulouse.

A terme, cette start-up a l'ambition de développer un service de transport urbain aérien autonome et électrique. Le premier prototype à taille réel volera fin 2018 et la phase de test en milieu urbain aura lieu courant 2019. Fin 2019-début 2020, EVA entrera en phase de commercialisation. Contrairement aux autres entreprises développant cette innovation, les VTOL d'EVA seront accessibles de la rue et non uniquement d'aéroports ou de toits d'immeubles.

EVA aura pour voisin le centre de R&D d'HTT (Hyperloop Transportation Technologies), 1^{er} centre de R&D européen du constructeur de l'hyperloop.

UNE EQUIPE DEDIEE ET L'AMBITION DE DEVENIR LE HUB MONDIAL DES TRANSPORTS DU FUTUR

Territoire d'innovation historique, l'écosystème toulousain est particulièrement favorable à la réussite d'implantations de porteurs de projets innovants. Ils trouvent en effet réunis sur un même territoire des centres de recherche de renommée mondiale, les sièges de grands donneurs d'ordre internationaux, un tissu de startups parmi les plus dynamiques en France et une concentration de

compétences de très haut niveau, notamment de Systèmes Intelligents (et plus particulièrement les Systèmes Embarqués). Cette concentration d'expertises, acquises essentiellement en lien avec les développements des avions et des satellites, de l'automobile et du ferroviaire, **est unique à échelle mondiale.**

D'où une intensification des implantations et développement de projets en lien avec les transports de demain, qui s'accroît depuis 2014, et la présence aujourd'hui d'entreprises à la pointe, telles que :

- **Easymile**, leader mondial dans le domaine des navettes électriques sans conducteurs ;
- **Siemens Mobility**, qui propose des solutions intelligentes pour la mobilité urbaine ;
- **Actia**, à l'origine de l'invention et du transfert du diagnostic automobile et des calculateurs embarqués pour les bus, les camions et les véhicules industriels ;
- **NXP**, qui développe à Toulouse la technologie V2X (Vehicle-to-Everything) permettant d'établir une communication entre le véhicule et son environnement ;
- **Continental Digital Services France** dont le siège est à Toulouse et y développe le projet eHorizon pour des véhicules autonomes et connectés plus sûrs et plus intelligents ;
- **Hyperloop Transportation Technologies** qui a choisi d'installer son premier centre européen de R&D à Francazal ;
- **Renault**, qui a repris l'activité du site de R&D d'Intel à Toulouse pour y héberger ses recherches sur la voiture autonome et connectée...

A travers son Agence d'Attractivité et une équipe dédiée au développement économique, la métropole toulousaine œuvre quotidiennement pour attirer de nouvelles pépites, en allant à leur rencontre lors de grands rendez-vous internationaux sur des thématiques stratégiques. À chacune des étapes de son implantation, l'entreprise bénéficie du soutien gratuit et confidentiel de l'agence pour sa recherche de locaux, ses recrutements, les aides à la recherche de financement, les mises en relation. L'agence facilite aussi l'installation des salariés à Toulouse.

Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole et Président de l'Agence d'Attractivité : « *Jamais l'écosystème toulousain - industrie, laboratoires travaillant notamment sur l'intelligence artificielle – n'aura été aussi favorable à l'émergence de projets préfigurant un leadership mondial dans ce système. »*

Olivier Le Lann, CEO d'EVA et ancien de TESLA : « *J'étais basé au Japon pendant 10 ans. Lorsque nous avons cherché où nous implanter pour développer notre service, nous avons des opportunités en Californie, à Seattle ou encore à Singapour. C'est Toulouse qui s'est imposée, pour de nombreuses raisons : la compétence des ingénieurs - hautement qualifiés -, la diversité et la qualité des centres de recherche, et le support qui nous a été apporté par la métropole et son Agence d'Attractivité. Recherche de locaux, prise de contacts avec les fournisseurs, suivi permanent depuis notre arrivée. L'accompagnement est de grande qualité et c'est une force pour des start-ups comme la nôtre. »*